

بخش FE

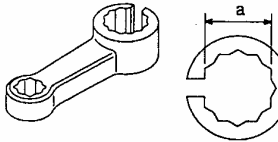
سیستمهای کنترل گاز، سوخت و اکزوز

فهرست

۲.....	آماده‌سازی / سیستم کنترل گاز
۲.....	ابزارهای مخصوص
۲.....	سیستم کنترل گاز
۳.....	تنظیم سیم گاز
۴.....	سیستم سوخت رسانی
۵.....	سیستم اکزوز

آماده‌سازی / سیستم کنترل گاز

ابزارهای مخصوص

شرح	شماره ابزار نام ابزار
شل کردن یا سفت کردن حسگر حرارتی اکسیژن  $a = 22 \text{ mm (0.87 in)}$	KV10114400 آچار حسگر حرارتی اکسیژن

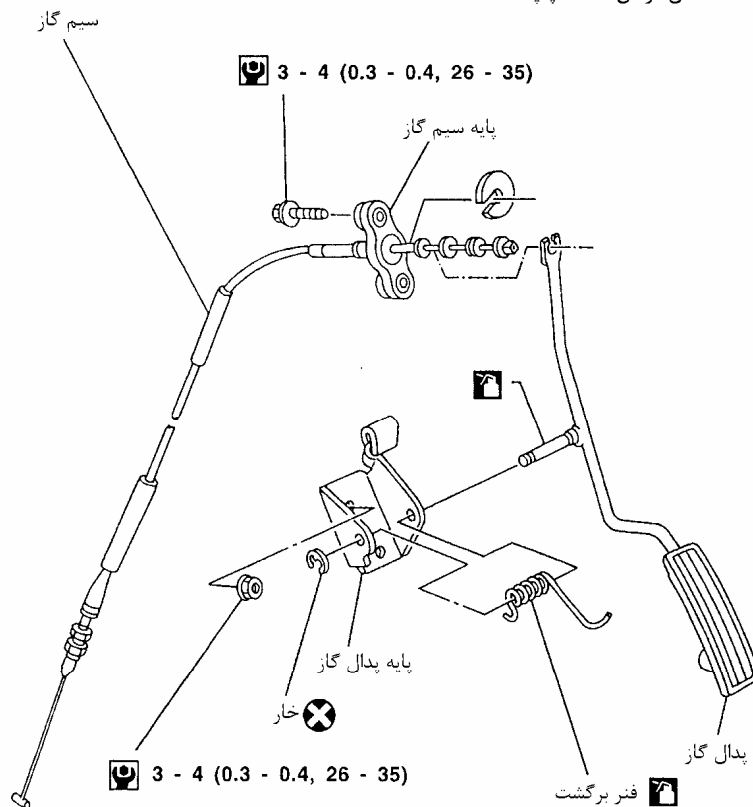
سیستم کنترل گاز

احتیاط

- در هنگام پیاده کردن سیم گاز با نشانه گذاری، موقعیت قرار گرفتن اولیه مهره قفلی را مشخص کنید.
- باز شدن کامل دریچه گاز را در هنگام فشرده شدن کامل پدال گاز، کنترل کنید. همچنین پس از رها کردن پدال گاز دریچه باید به وضعیت دور آرام برگشت نماید، این وضعیت را کنترل کنید.
- قطعات سیستم کنترل گاز را از نظر تماس و سایش نامناسب با قطعات مجاور آنها کنترل کنید.
- در هنگام وصل کردن سیم گاز با مواظبت، از تاب خوردن و خراش برداشتن آن جلوگیری کنید.

SCE.180

مدل فرمان سمت چپ

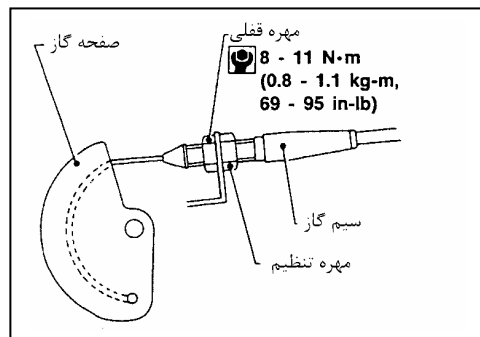


با گریس چرب کنید:

: N.m (kg-m, in-lb)

تنظیم سیم گاز

۱. مهره قفلی را شل و مهره تنظیم را تا حدی که صفحه گاز شروع به حرکت نماید سفت کنید.
۲. از این حالت پیچ تنظیم را 1.5 تا 2 دور به عقب برگردانید و بوسیله مهره قفلی سفت کنید.



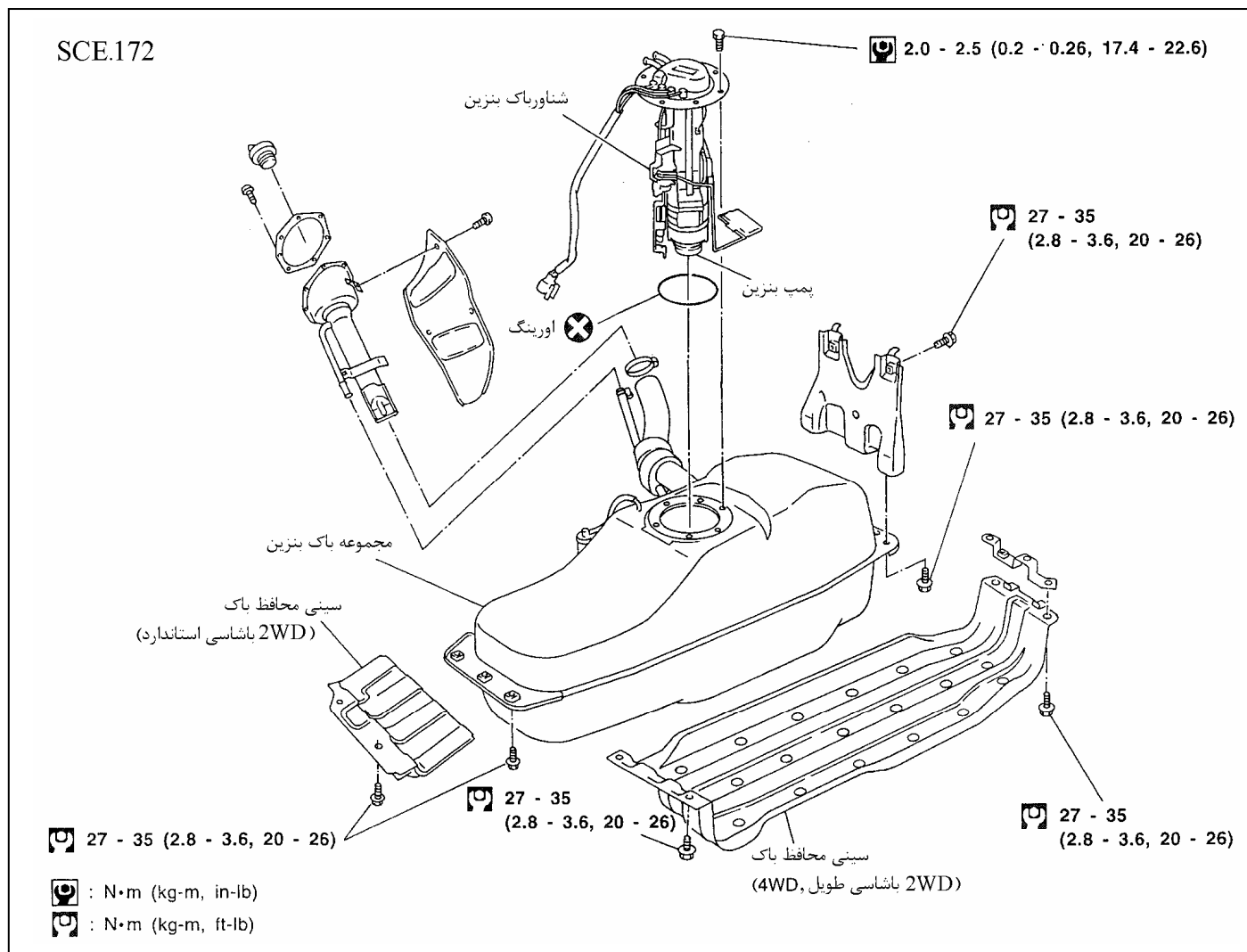
هشدار

در هنگام تعویض قطعات سیستم سوخت رسانی از رعایت نکات زیر اطمینان حاصل کنید:

- در محل کار، تابلو هشدار : « خطر آتش سوزی » را نصب کنید.
- در هنگام کار روی سیستم سوخت رسانی سیگار نکشید. شعله غیر محصور و جرقه را از محل کار دور نگهدارید.
- قبل از انجام کار روی خودرو از برداشتن سر باطری منفی مطمئن شوید.
- بنزین موجود در باک را در ظرف غیر قابل انفجار تخلیه و در آنرا بنحو مطمئن سفت کنید.

احتياط

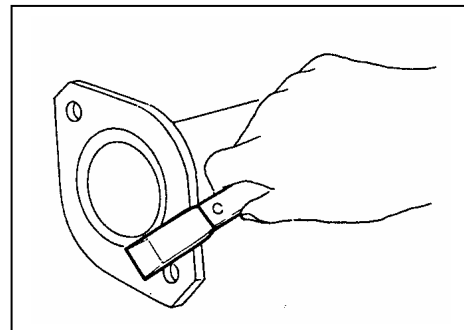
- در موتورهای مجهز به کامپیوتر قبل از جدا کردن لوله‌های بنزین، فشار بنزین را تخلیه نمائید. به «نعویض فیلتر بنزین» در بخش MA مراجعه کنید.
- هیچیک از لوله‌های بنزین را در غیراز موارد کاملاً ضروری جدا نکنید.
- سوراخ شلنگ و لوله‌های باز را برای جلوگیری از ورود گرد خاک و جرم با درپوش مناسب مسدود کنید.
- در مواقع بستن مجموعه، همواره از اورینگ و بست‌های جدید و نو استفاده کنید.
- شلنگ و لوله‌ها را در هنگام بسته بودن تا نکرده و نیچانید.
- برای جلوگیری از آسیب به شلنگ‌ها، بست‌ها را بیش از حد سفت نکنید.
- در هنگام سوار کردن شیر یکطرفه بنزین مواظب سمت مشخص شده آن باشید. (به «سیستم گازهای متصاعد شونده» در بخش EC مراجعه کنید).
- پیچها را بمقدار مشخص شده گشتاور (TORQUE) سفت کنید.
- پس از سوار کردن، با روشن کردن موتور اتصالات را از نظر نشتی بنزین کنترل کنید.



سیستم آگزوز

احتیاط

- همیشه در هنگام جمع کردن آگزوز، واشر گلوئی آگزوز را تعویض کنید. در صورتیکه واشر در سطح تماس گلوئی چسبیده باقی مانده باشد، آنرا کاملاً مانند شکل نشان داده شده در سمت راست، بتراشید
- با موتور روشن تمام اتصالات لوله آگزوز را از نظر نشتی گاز آگزوز و تمام سیستم را از جهت صدای غیر معمول، چک کنید.
- از نصب مناسب تمام پایه‌های نگهدارنده و عایق‌های پایه‌ها و نبود فشارهای ناخواسته روی آنها، مطمئن شوید. نصب نامناسب می‌تواند باعث صدا یا لرزش‌های بیش از حد شود.
- اگر حسگر حرارتی اکسیژن از ارتفاعی بیش از 0.5 m (19.7 in) روی سطحی سفت مانند سطح بتونی رها شده باشد، آنرا بدور انداخته و از حسگر نو استفاده کنید.



بدون کاتالیست

SEC. 200

